

## Kartenverzeichnis

Karte C 1

Karte C 2

Karte C 3

Karte C 4

Karte C 5

Karte C 6

Karte C 7

Karte C 8

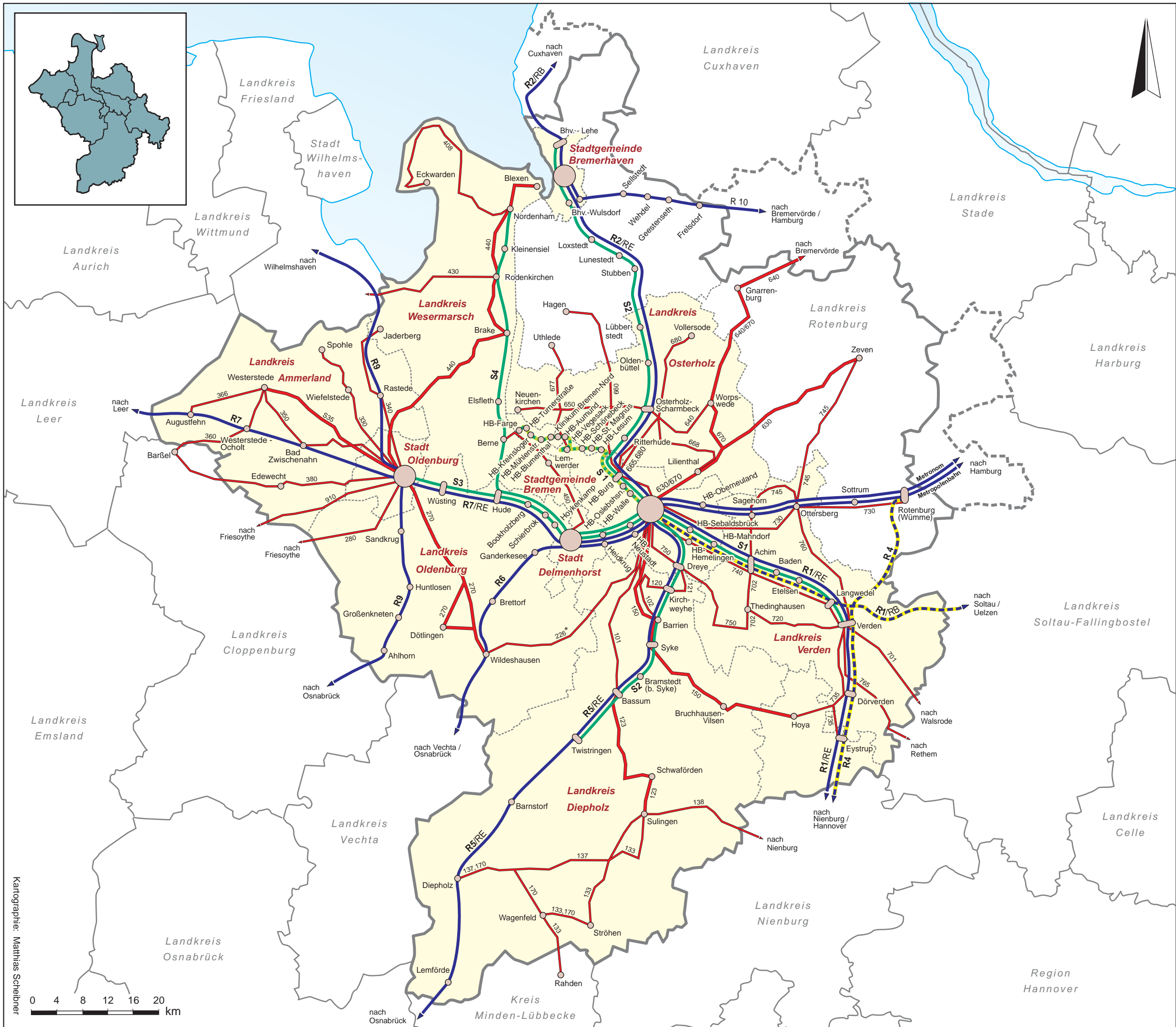
Karte C 9

Karte C 10

Karte C 11

Karte C 12

Karte C 13



## Regionales Zielnetz Bedienungsebene 1 und 2

### Gesamtansicht

#### Bedienungsebene 1

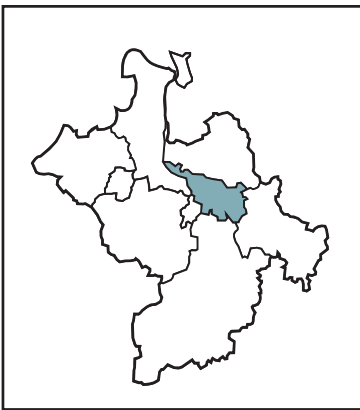
- S 1** Grundangebot 2 Fahrten / h, Regio-S-Bahn
- S 3** Grundangebot 1 Fahrt / h, Regio-S-Bahn
- R 9** Grundangebot 1 Fahrt / h, Regionalexpress, Regionalbahn
- R 4** Grundangebot 1 Fahrt / 2h, Regionalbahn
- 670** Grundangebot 1 Fahrt / h, Bus

#### Bedienungsebene 2

- 360** Grundangebot 1 Fahrt / 2h, Bus
- Haltestellen
- Gebiet des Zweckverbandes Verkehrsverbund Bremen/ Niedersachsen (ZVBN)
- Verden** Verbandsglieder ZVBN
- Grenze des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN)
- Assoziation zum Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) beantragt oder in Beratung
- Kreisgrenze
- \* Linie wird aktuell überplant [Stand: Mai 2007]

Straßenbahnmaßnahmen werden separat dargestellt.  
(s. Karte C-2)



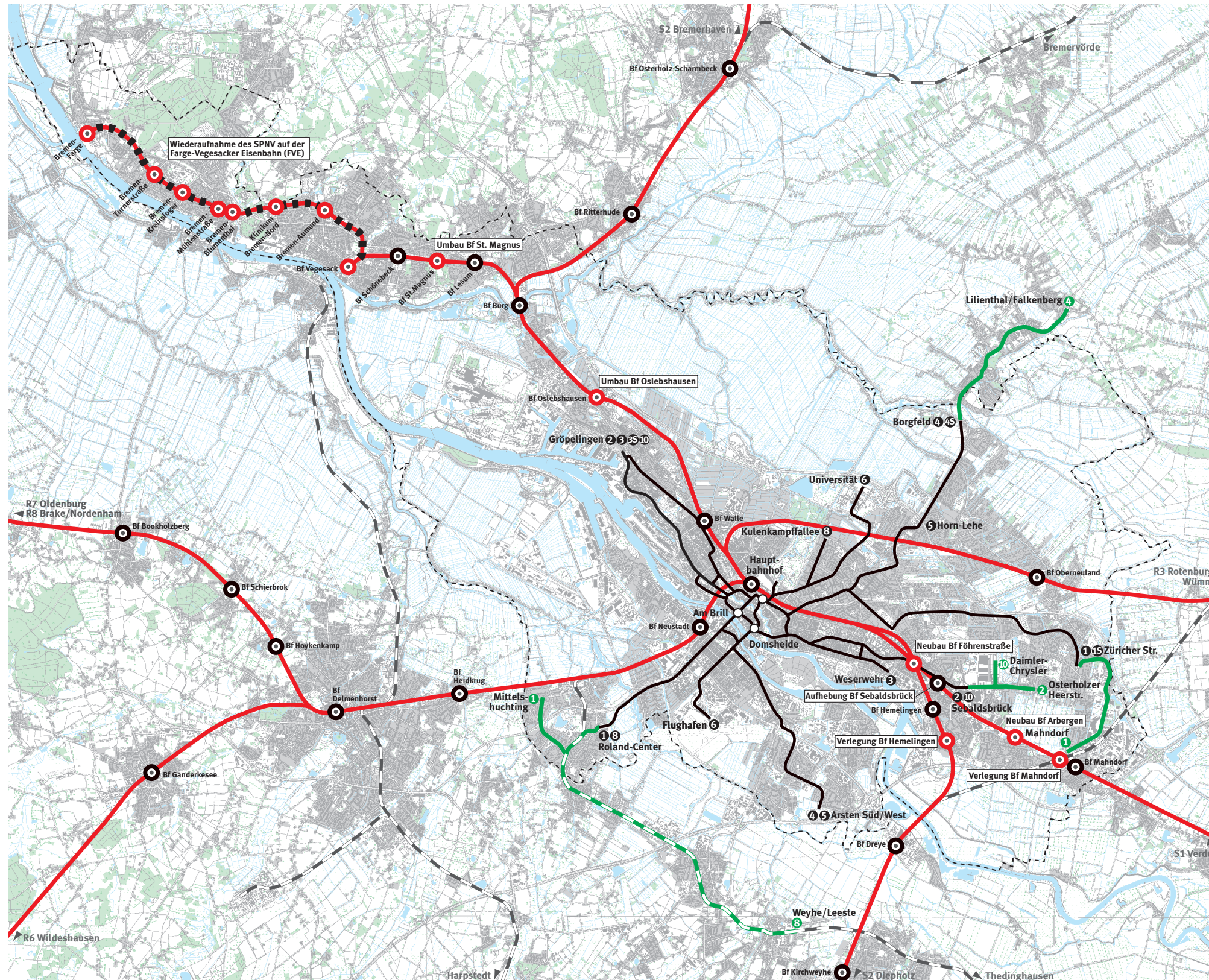


## Planung ÖPNV/SPNV Raum Bremen

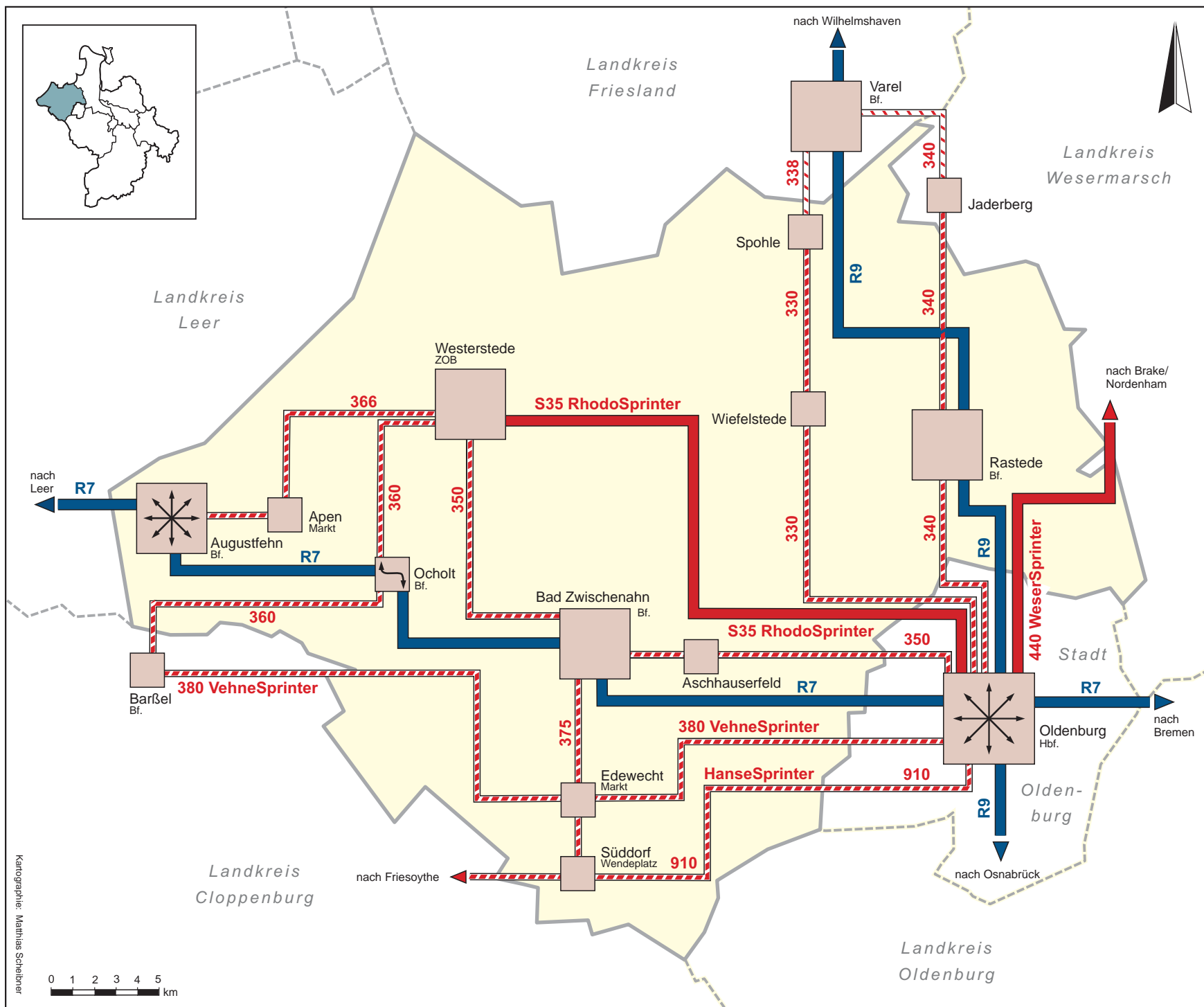
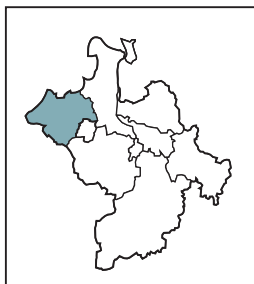
### Zeichenerklärung

- Straßenbahnlinien (Bestand)
- Straßenbahnverlängerungen (Planung)
- Eisenbahnstrecke (Bestand)
- Straßenbahnverlängerungen auf Eisenbahnstrecke (Planung)
- Eisenbahnstrecke SPNV
- Elektrifizierung SPNV (Planung)
- Grenze des Stadtgebietes
- ⊙ Bahnhofsum- und Bahnstationsneubau
- ⊙ Bahnhof (Bestand)

Quelle:  
SBUVE  
Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa







## Landkreis Ammerland Zielnetz

**Bedienungsebenen 1 und 2  
Montag bis Freitag**

### Bedienungsebene 1

**R9** SPNV-Linie

**440** Bus

### Bedienungsebene 2

**910** Bus

### Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker
- Ergänzende Fahrten

Anschlüsse in den Knoten

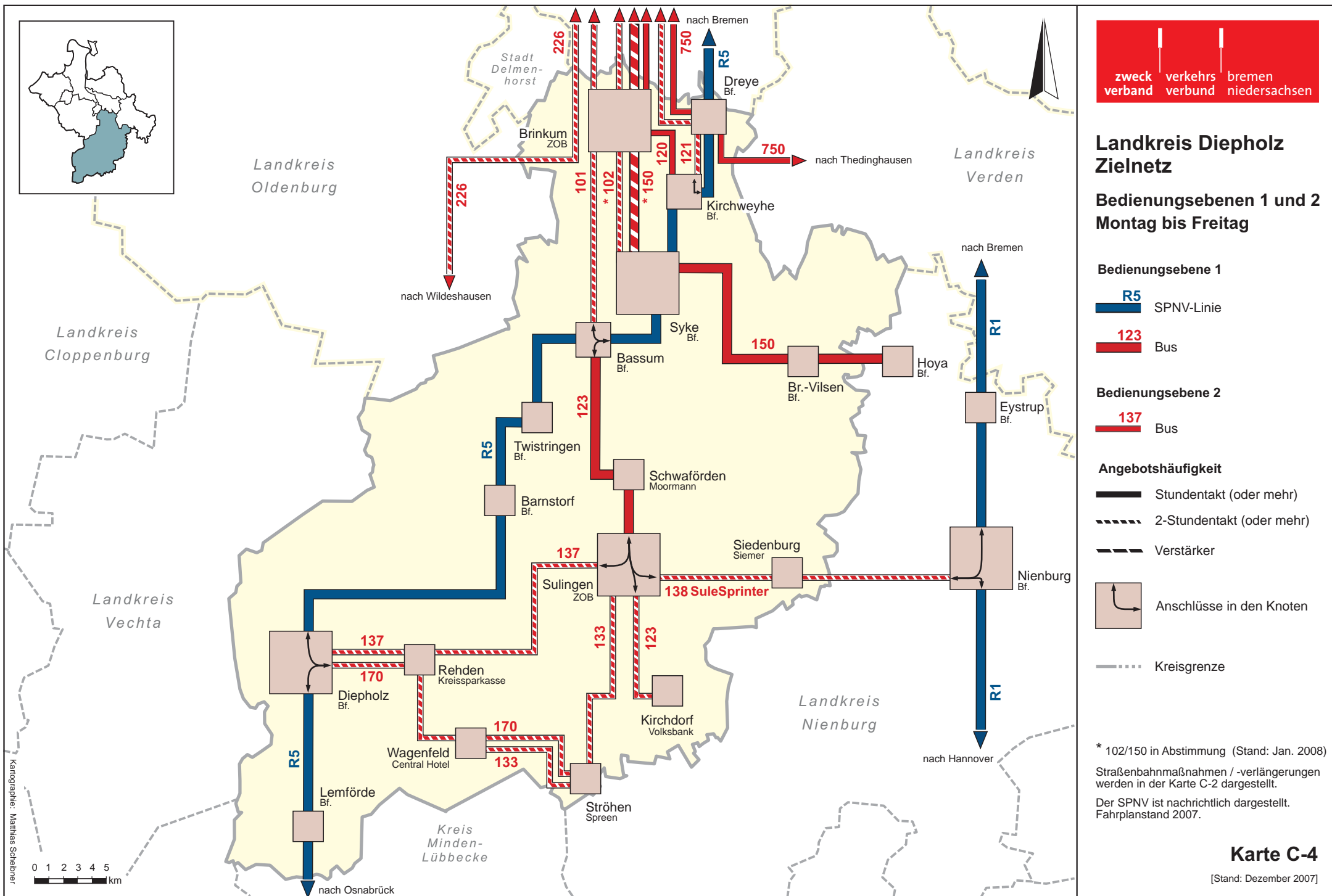
Kreisgrenze

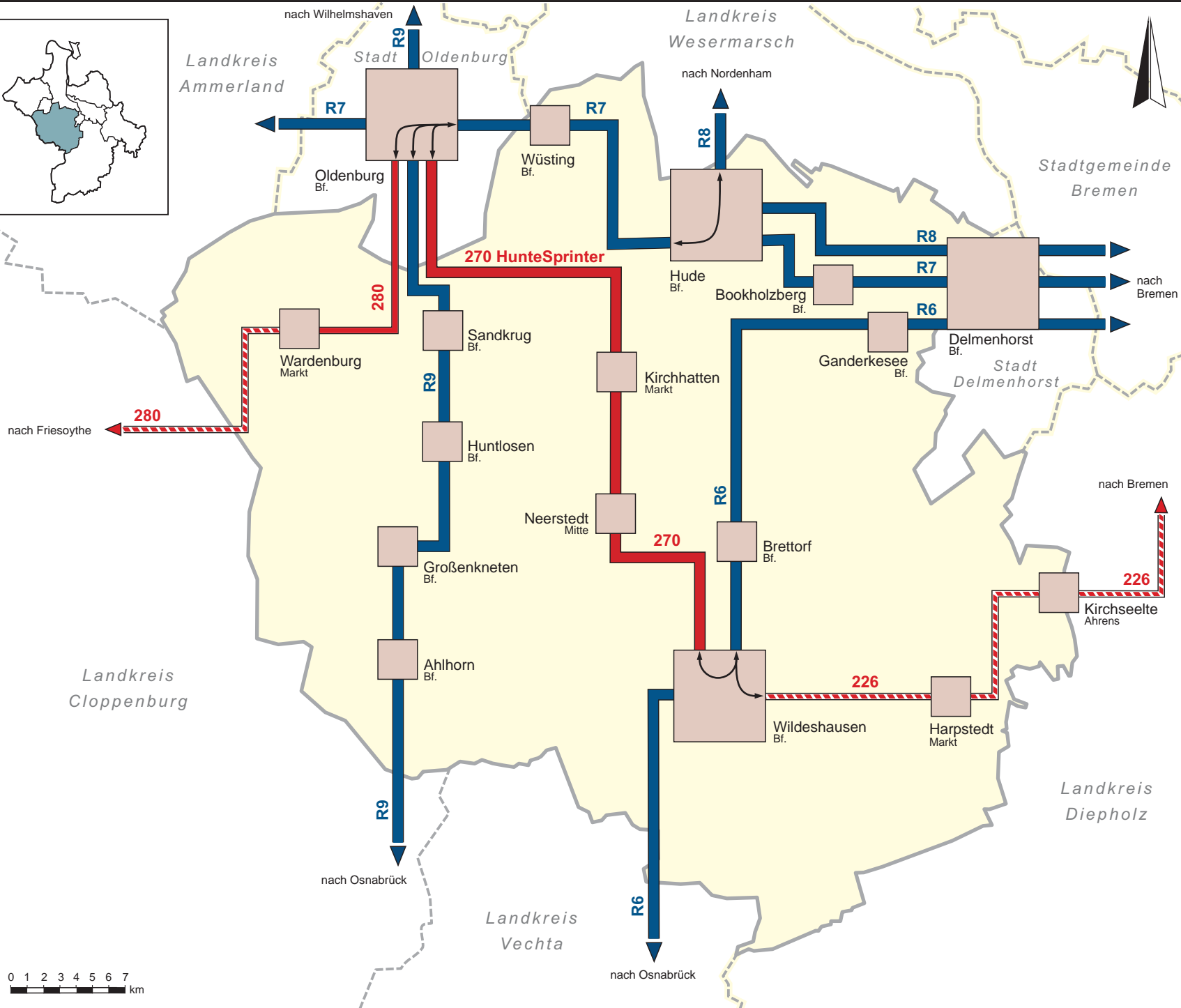
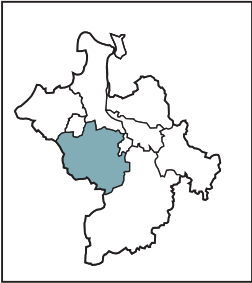
Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.  
Fahrplanstand 2007.

Zukünftige Planung siehe Karte C-1.

**Karte C-3**

[Stand: Dezember 2007]





## Landkreis Oldenburg Zielnetz

Bedienungsebenen 1 und 2  
Montag bis Freitag

### Bedienungsebene 1

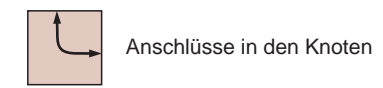
- R8** SPNV-Linie
- 270** Bus

### Bedienungsebene 2

- 280** Bus

### Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker



Kreisgrenze

Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.  
Fahrplanstand 2007.

Karte C-5

[Stand: Dezember 2007]



zweck	verkehrs	bremen
verband	verbund	niedersachsen

## Landkreis Osterholz Zielnetz

**Bedienungsebenen 1 und 2**  
**Montag bis Freitag**

### Bedienungsebene 1





**R2**  
SPNV-Linie


630 Bus

## Bedienungsebene 2

650 Bus

### Angebotshäufigkeit

 Stundentakt (oder mehr)  
 2-Stundentakt (oder mehr)  
 Verstärker  
 Anschlüsse in den Knoten

 Anschlüsse in den Knoten

==== Kreisgrenze

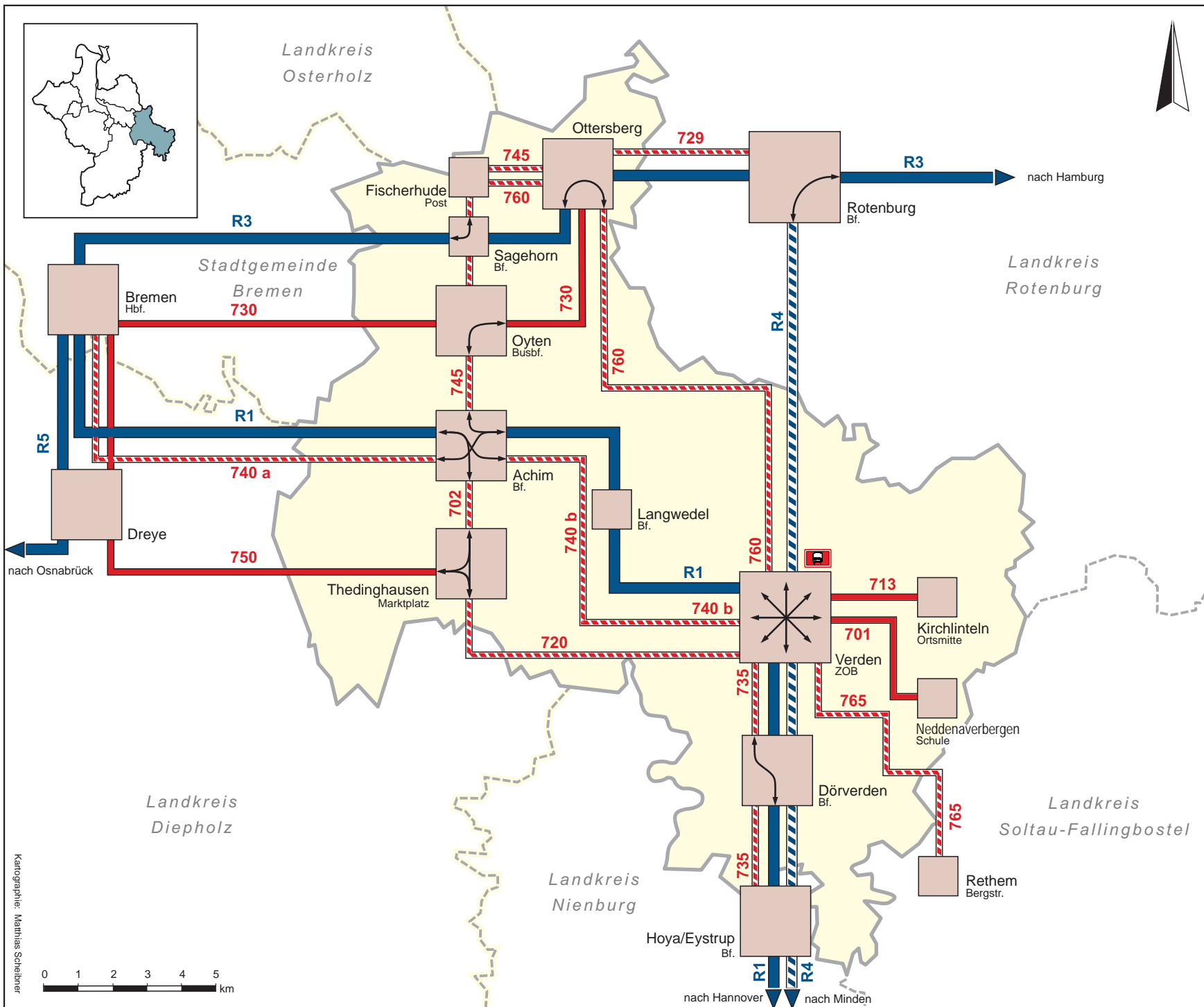
Straßenbahnmaßnahmen / -verlängerungen werden in der Karte C-2 dargestellt.

Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.  
Fahrplanstand 2007.

### Karte C-6

[Stand: Dezember 2007]

Kartographie: Matthias Scheibne



## Landkreis Verden Zielnetz

### Bedienungsebenen 1 und 2 Montag bis Freitag

#### Bedienungsebene 1

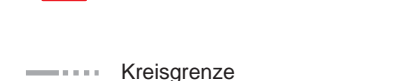
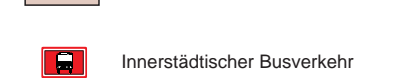
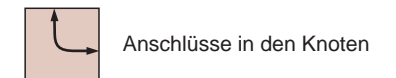
- R1** SPNV-Linie
- 745** Bus

#### Bedienungsebene 2

- 730** Bus

#### Angebotshäufigkeit

- Stundentakt (oder mehr)
- 2-Stundentakt (oder mehr)
- Verstärker

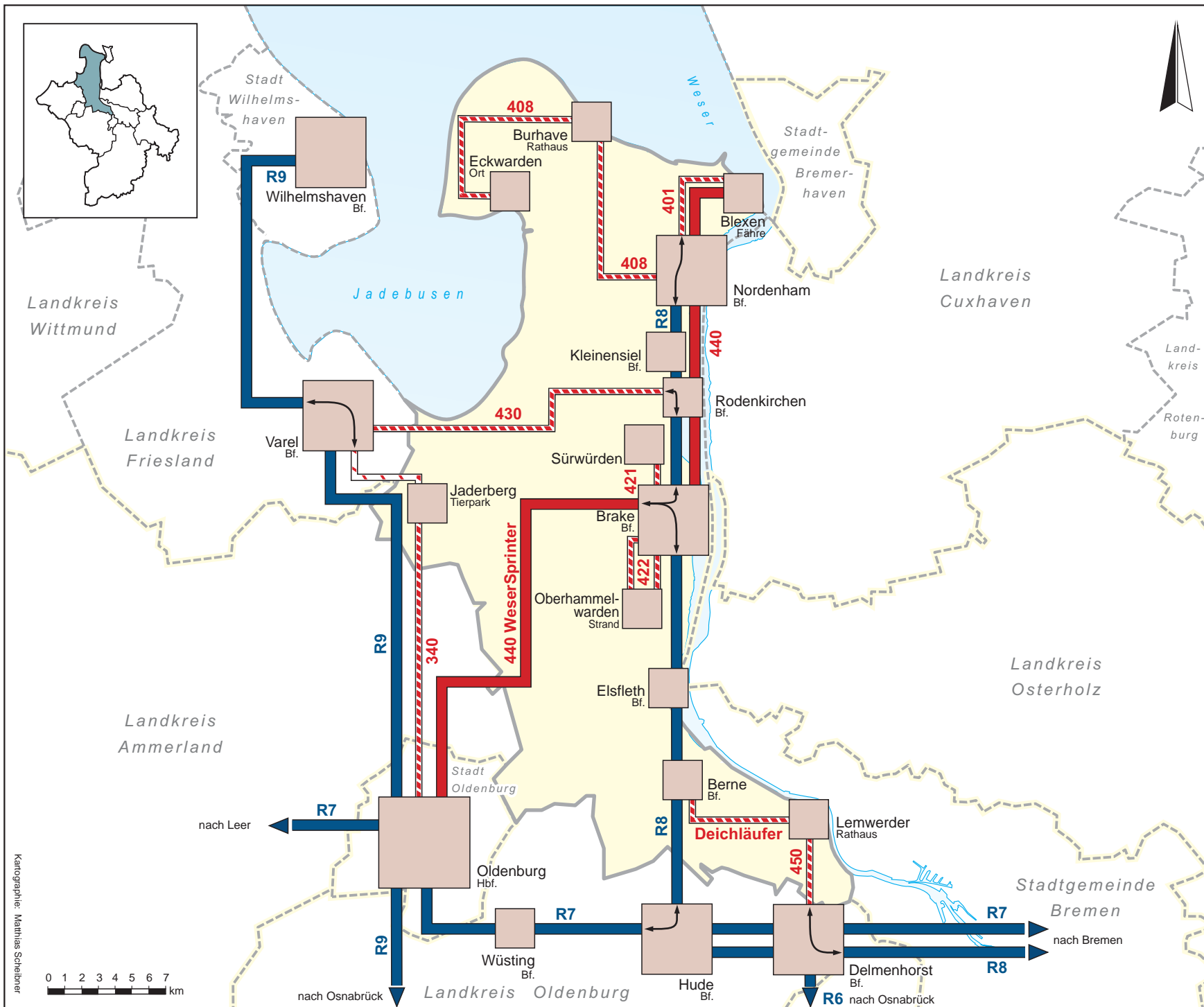


Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.  
Fahrplanstand 2007.

**Karte C-7**

[Stand: Dezember 2007]





## Landkreis Wesermarsch Zielnetz

### Bedienungsebenen 1 und 2 Montag bis Freitag

#### Bedienungsebene 1

**R9** SPNV-Linie

**440** Bus

#### Bedienungsebene 2

**340** Bus

#### Angebotshäufigkeit

— Stundentakt (oder mehr)  
 - - - 2-Stundentakt (oder mehr)  
 . . . Verstärker  
 . . . . . Ergänzende Fahrten



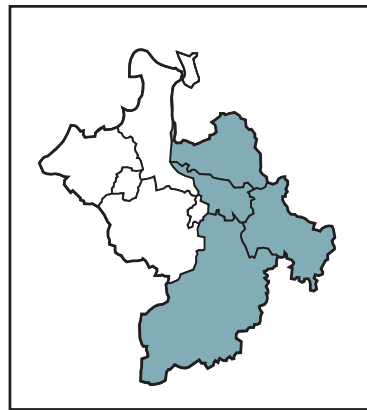
Anschlüsse in den Knoten

— . . . . . Kreisgrenze

Der SPNV ist nachrichtlich dargestellt.  
Fahrplanstand 2007.



**Karte C-8**

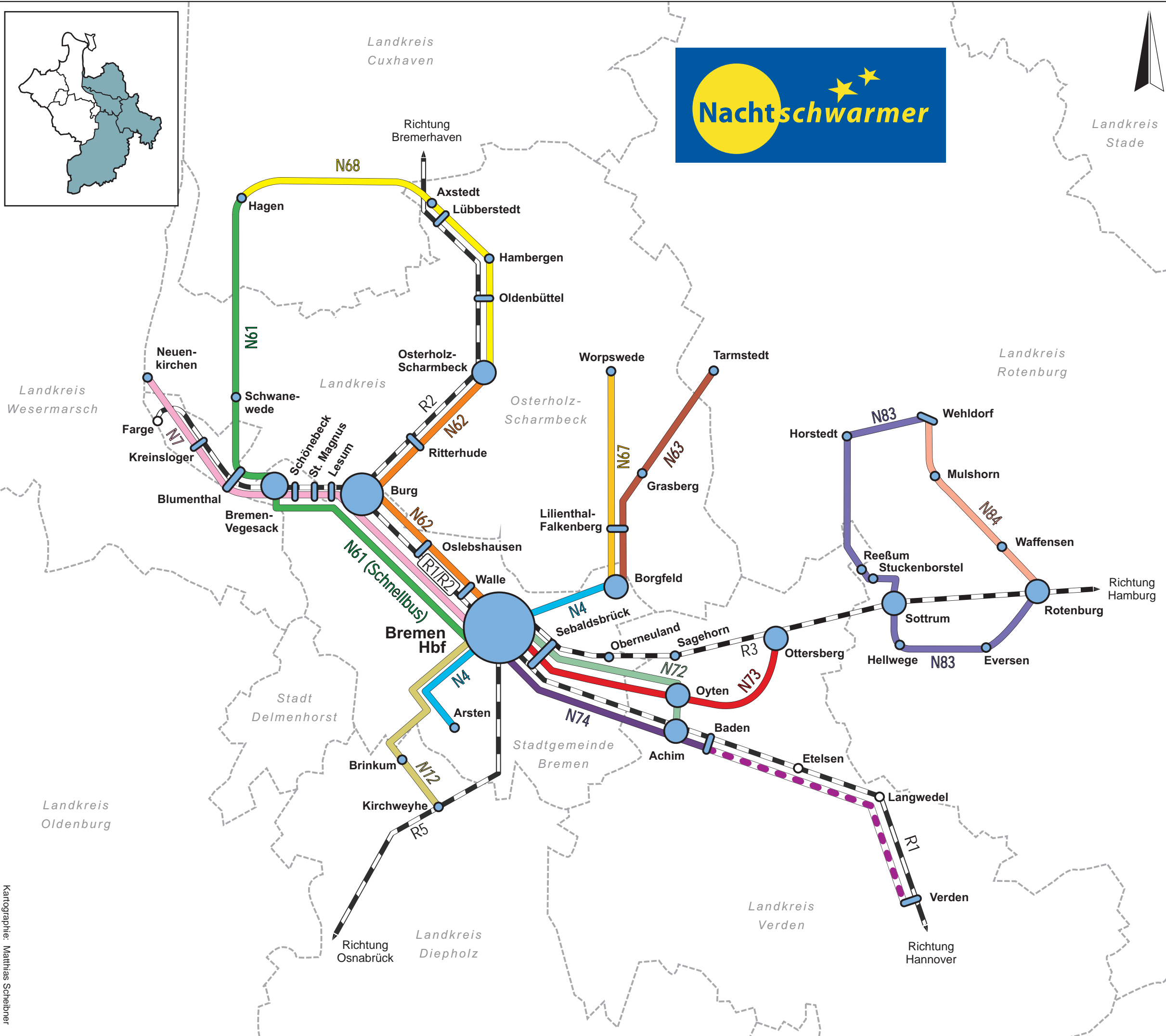
[Stand: Dezember 2007]



## Zielnetz VBN-Nachtschwärmer

### Verkehrslinien

-  R3 SPNV-Linie mit Bahnhof und Liniennummer
-  N67 VBN-Nachtschwärmer-Linie mit Liniennummer
-  Verlängerung einer bestehenden VBN-Nachtschwärmer-Linie
-  Ausgewählte Zwischenhalte



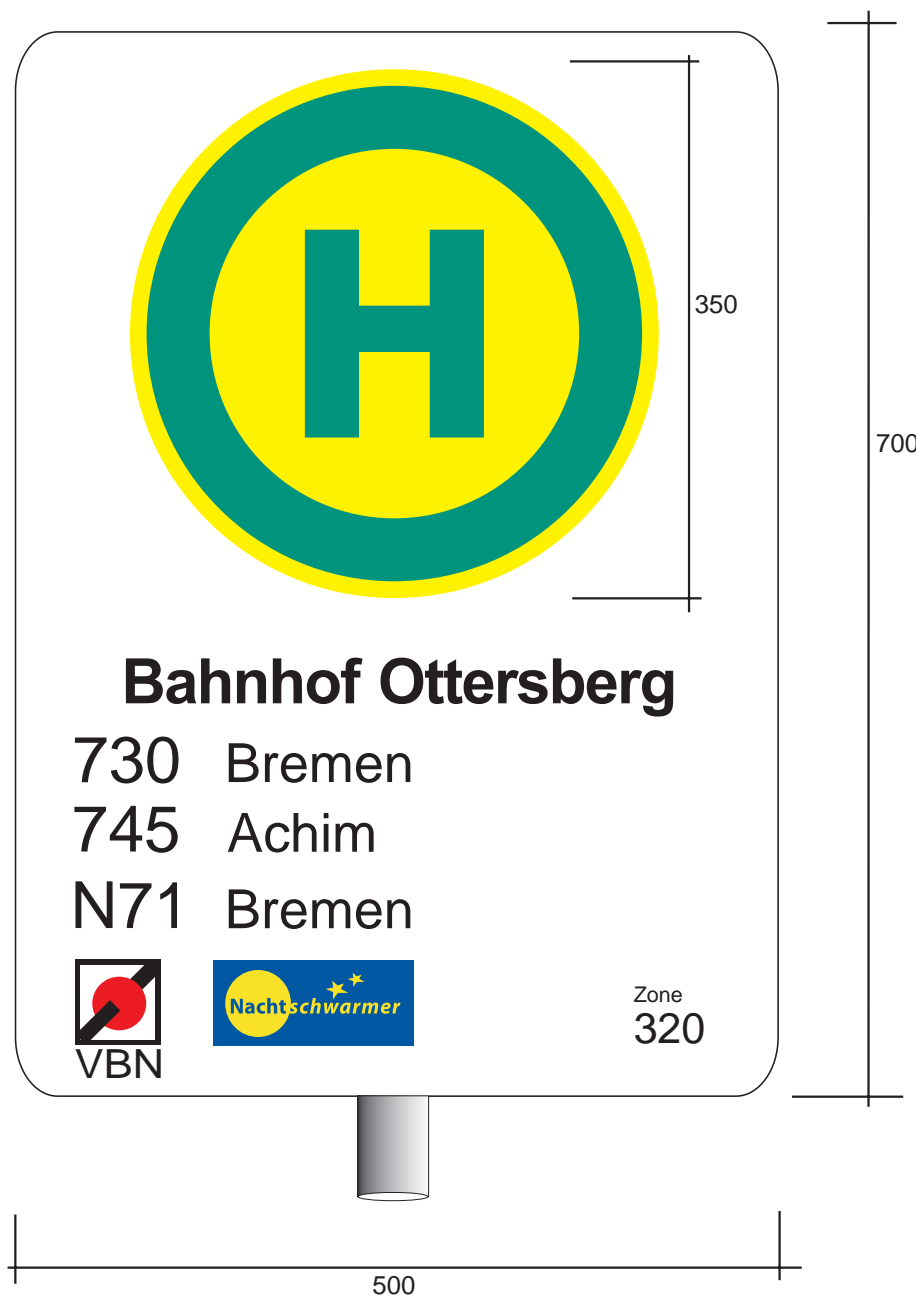
Die Linienverläufe sind schematisiert dargestellt.  
Planung: Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN)







## Haltestellenschild gemäß Qualitätskonzept



[Maße in mm]

Quelle:  
Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/  
Niedersachsen; Teil 1: Straßengebundener  
ÖPNV, Qualitätsanforderungen.  
Hrsg.: VBN / ZVBN

**Karte C-12**

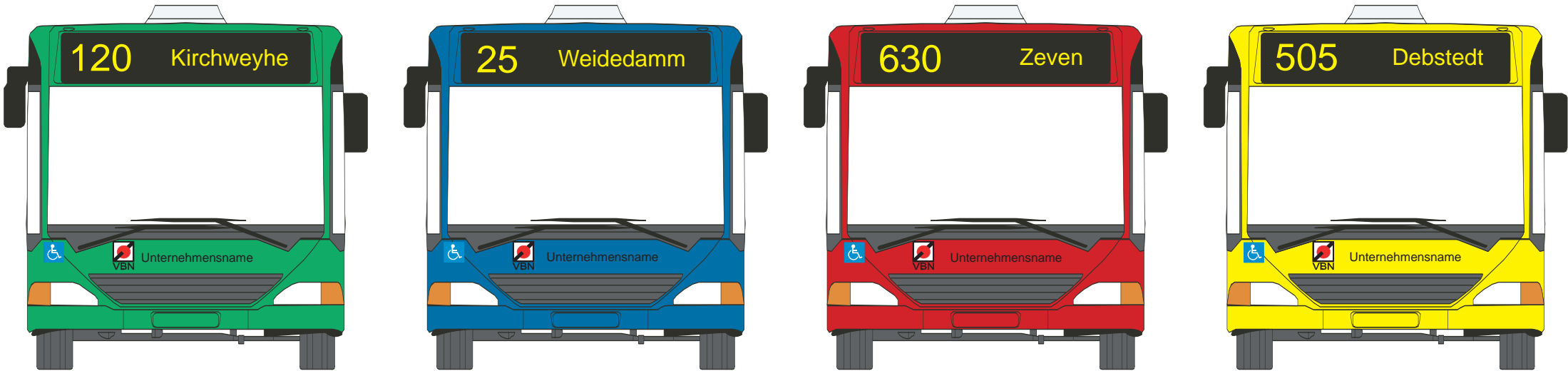
[Stand: Dezember 2007]

Fahrzeugdesign  
gemäß Qualitätskonzept

Farben gemäß Qualitätskonzept

- RAL-Farbe 6024 - Verkehrsgrün
- RAL-Farbe 5017 - Verkehrsblau
- RAL-Farbe 3020 - Verkehrsrot
- RAL-Farbe 1023 - Verkehrsgelb
- Korpus

RAL-Farbe 9016 - Verkehrsweiß



Quelle:

Fahrzeuge im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen;

Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, Qualitätsanforderungen.

Hrsg.: VBN / ZVBN